

昨年十二月に県教委が策定した県立高校再編振興計画によりますと、四年後までに県立安芸中・高校と県立桜ヶ丘高校を統合します。少子化による生徒減に伴い、県東部の「拠点校」にするのが狙いで、校名は現在の「安芸中・高校」とし、校舎は桜ヶ丘高校の敷地に移転・増設・整備を進めるというものです。校舎の移転は、近い将来起ると想定される南海地震の津波に備えて、高台にある桜ヶ丘にと考えたのでしょ

ています。安芸中・高校の卒業生名簿をめくつてみると、各界で活躍した人物が数多くいることは周知の通りです。

「拠点校」と言えども、かつては、東は東洋町野根、甲浦、西は南国市周辺からも入学者の生徒が少なくありませんでした。教育制度や交通事情が変わったとはいうものの、東洋町の生徒は徳島県の高校へ、また東部地域から高知市内の私立高校へ流出している現状は惜しまれる限りです。



平成三十年度 后窓会総会開催される

さる七月二十八日（土）、安芸市ホテル
タマイにて、平成三十年度同窓会本部総会
が開催されました。

まず、総会に先立ち、昭和四十三年卒業
生で、東海支部長の中澤（旧姓 有澤）隆
吉氏を講師にお招きし、「航空宇宙産業の
概況」と題して記念講演が行われました。
その後、総会では、事務局から平成二十一
年度会務報告、経常会計並びに特別会計

決算報告が行われた後、平成三十年度事業計画、経常会計予算並びに特別会計予算等の審議が行われ、了承されました。また、二年後に創立百二十周年を迎えるにあたって、祝賀式典や実行委員会組織の構成、主な業務に関する議案が提案され、了承されました。

今回の総会には、西澤邦輔顧問をはじめ、東京同窓会柏戸正英会長、関西同窓会水上忠義会長、高田文部省同窓会文部省会長が出席されました。

今回の桜ヶ丘高校との統合は、こうした状況をふまえ、安芸中・高校を一層充実させて生徒増を図り、「拠点校」再生の願いを込めていることは前述の通りですが、私たち同窓会としても、母校と地域の誇りと歴史を再認識し、従来にも増しての支援をしたいものです。

今年も各地で同窓会総会が開かれます。東海地区は二月に開催され、関西・東京・本部総会はいずれも七月に予定されています。各地とも多くの卒業生に出席を呼び掛けているが実情です。とりわけどうすれば若年層に足を運んでもらえるかが課題です。数年

前から、関西・東京では大学生への呼びかけを試みています。世代を越えて親睦を深め、同窓会への関心を高めてもらう意義は大きく、今後も続けたいと思います。地区によっては各界で活動されている卒業生に講演を依頼しており、好評のようです。役員の方には何かとご苦労をかけますが、母校への支援と同窓生の絆を深めるために、さらなるご尽力を願ってやみません。最後になりましたが、関西同窓会の会長を長い間続けられた水上（旧姓山下）忠義氏が昨年亡くなられました。ご尽力に感謝し、ご冥福をお祈りいたします。



ご挨拶

同窓会会长 半田 久未夫

同志会だより

安芸中・高校
第37号
同窓会事務局発行
H31.3.1

同窓会総会記念講演

演題 「航空宇宙産業の概況」

講師 中澤 隆吉氏（旧姓 有澤）（第19回 昭和43年卒業）



中澤氏は、平成四十三年に安芸高校を卒業し、大阪大学工学部を卒業後、川崎重化学工業株式会社に勤務されていました。今回は、川崎重化学工業宇宙カンパニー（岐阜工場）で、航空機の構造設計に携わっておられた頃のご経験をお話しくださいました。お忙しい中、講師を快諾いただきました中澤氏に心よりお礼を申し上げます。

講演概要

- I 航空機産業について
- II 宇宙機産業について
- III ミサイル防衛について
(紙面の都合上、Iを中心まとめています)

I 航空機産業について

◆日本国内・世界の航空機数

日本の航空機産業では、防衛航空機や宇宙機は企業における産業面でのニーズが低いこともあって、民間旅客機の世界を中心に考えることが多いようです。航空機数は、民間機が655機、防衛省関係機877機、航空自衛隊が695機、海上自衛隊が175機、陸上自衛隊機が7機、海上保安庁関係機26機で、総数1,558機です。

世界の民間機は、ジェット機が2,420機、ターボプロップ機（ガスター・ビンエンジンのプロペラ機）が3,404機、ビジネスジェット機が2,050機、総数2,760機で、ほとんどはアメリカのものです。

◆航空自衛隊機について

◆航空自衛隊機について

航空自衛隊機は695機で、戦闘機が最も多く、他には輸送機、空中給油機、早期警戒機、練習機、探索救難機があります。戦闘機のF/A-16は、三菱の小牧で最終組立を行っています。

◆海上自衛隊機について

海上自衛隊機には、固定翼機171機と回転翼機137機があります。固定翼機のメインは対潜哨戒機で、ロッキード社からのライセンス生産を行っているP-3C等があります。新明和工業が開発した救難機US-2は、機数は少ないものの特徴ある機体です。他には、多用途機、輸送機、練習機、無人機等があります。

◆日本のヘリコプターについて

日本の民間機の大半はボーイングの機体ですが、最近はエアバスやボンバルディアの機体も増えています。航空機の胴体を断面図で見ると、世界で最も大きなエアバスA380の機体で、層2階になっていて、下に10席、上8席あります。これはエコノミークラスですが、ビジネスクラスやファーストクラスは、席数

◆民間機について

日本の民間機の大半はボーイングの機体ですが、最近はエアバスやボンバルディアの機体も増えています。航空機の胴体を断面図で見ると、世界で最も大きなエアバスA380の機体で、層2階になっていて、下に10席、上8席あります。これはエコノミークラスですが、ビジネスクラスやファーストクラスは、席数

り、海上保安庁へり、国交省地整局へりです。他に、事業用へり、自家用へりがあります。自衛隊機は、陸上自衛隊機、海上自衛隊機、航空自衛隊機の総数が約650機です。

消防防災ヘリコプターの例として、アメリ

カのベル社から購入したBK-111C-2は、川

崎重工業とユーロコプタ・ドイツとの国際共

同開発で開発された機体です。高知県の消防

防災ヘリは、「りょうま」JS-76Bと「おと

め」AW-139があります。他県の機体よりも

やや大ぶりで、海岸線が長い高知県の地理的

な条件を加味して、高度距離の長い機体が配

備されています。

自衛隊ヘリコプターで最多のは、陸上

自衛隊の多用途ヘリです。対戦車用は普通科

部隊の実際の現場で使用される機体で、ベト

ナム戦争でも使用された汎用性の高い機体で

す。輸送用に使うCH-47JAは非常に大き

く、プロペラがタンデム型で、22tとヘリの

中で最も大きな輸送量です。海上自衛隊機の

対潜哨戒SH-60は、護衛艦に積まれている

機種で、航空自衛隊機は、輸送や救難の際に

使用されています。

ドクターへりは、42都道府県に52機配備さ

れています。東京都、石川県、福井県、京都

府、香川県には、都道府県所有のヘリがあり

ます。高知県には、高知医療センターに川崎

のBK-117C-2があり、高松の四国航空が受

託運航しています。また、TVドラマ「コードブルー」で使用されたMD-902が有名です。

高知医療センターにあるBK-117、EC-135は、後ろ側に観音開きのドアがあり、担架の搬出

入がしやすい構造です。

◆日本の航空宇宙産業との比較

主要国の生産額を比較すると、圧倒的に高

いのはアメリカで、日本は売り上げ規模とし

ては非常に低く、2兆円程度です。国の経済

規模GDPに対する比率で見ると、他国は2

～1%程度の比率ですが、日本の場合は0.4%

と、経済規模に占める割合が非常に小さい

のが特徴です。

◆日本の航空宇宙産業の特徴

日本は海外に比べて、①売り上げ・生産等

の事業規模が小さく、特に装備品関係では、

圧倒的に欧米企業の力が強いのが現状です。

日本では企業の統合・合併も進んでいません。

②「武器輸出三原則」に基づく海外との取引

に制限があることや、外為法による規制によ

る海外との共同開発に制限があり、実績が少

ないことも挙げられます。また、日本では、

③航空宇宙事業は企業全体の中の一事業・部

門でしかありません。④関係省庁が、製造関

係は経済産業省、審査関係は国土交通省、J

AXAなど、研究開発関係は文部科学省、宇

宙関係は内閣府と、多岐にわたっていること

も特徴です。

◆旅客機の構成品

旅客機の構成品には、機体構造（胴体、主

翼、尾翼）、エンジン、装備品の3つがあり

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの窓口です。JADCは、三菱、川崎、スバル、新明和工業、日本航空機の5

社で開発を行い、量産に入ると、CACが行

うという二段構えで共同開発を行っています。

エンジンも日本航空機エンジン協会（JEA

C）という組織があり、三菱、川崎、IHIの3社で開発を行っています。

◆国内の航空機の事業内容

民間航空機の機体・エンジンに関する事業

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの窓口です。JADCは、三菱、川崎、スバル、新明和工業、日本航空機の5

社で開発を行い、量産に入ると、CACが行

うという二段構えで共同開発を行っています。

エンジンも日本航空機エンジン協会（JEA

C）という組織があり、三菱、川崎、IHIの3社で開発を行っています。

◆日本のヘリコプターについて

ドクターへりは、42都道府県に52機配備さ

れています。東京都、石川県、福井県、京都

府、香川県には、都道府県所有のヘリがあり

ます。高知県には、高知医療センターに川崎

のBK-117C-2があり、高松の四国航空が受

託運航しています。また、TVドラマ「コード

ブルー」で使用されたMD-902が有名です。

高知医療センターにあるBK-117、EC-135は、後ろ側に観音開きのドアがあり、担架の搬出

入がしやすい構造です。

◆日本の航空宇宙産業（生産額の推移）

現在の日本の航空宇宙産業の生産額は、航

空と宇宙とを合わせて約2兆円です。防衛航

空機、民間航空機、宇宙機の3つになります

が、防衛関係は伸びておらず、民間航空機の

売上高が平成23年辺りから一気に伸びてい

ます。民間航空機産業の発展が、日本の航空

宇宙産業の拡大に大きく寄与しています。

◆国内の航空機の事業内容

防衛航空機の機体・エンジンに関する事業

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの窓口です。JADCは、三菱、川崎、スバル、新明和工業、日本航空機の5

社で開発を行い、量産に入ると、CACが行

うという二段構えで共同開発を行っています。

エンジンも日本航空機エンジン協会（JEA

C）という組織があり、三菱、川崎、IHIの3社で開発を行っています。

◆日本のヘリコプターについて

ドクターへりは、42都道府県に52機配備さ

れています。東京都、石川県、福井県、京都

府、香川県には、都道府県所有のヘリがあり

ます。高知県には、高知医療センターに川崎

のBK-117C-2があり、高松の四国航空が受

託運航しています。また、TVドラマ「コード

ブルー」で使用されたMD-902が有名です。

高知医療センターにあるBK-117、EC-135は、後ろ側に観音開きのドアがあり、担架の搬出

入がしやすい構造です。

◆日本の航空宇宙産業（生産額の推移）

現在の日本の航空宇宙産業の生産額は、航

空と宇宙とを合わせて約2兆円です。防衛航

空機、民間航空機、宇宙機の3つになります

が、防衛関係は伸びておらず、民間航空機の

売上高が平成23年辺りから一気に伸びてい

ます。民間航空機産業の発展が、日本の航空

宇宙産業の拡大に大きく寄与しています。

◆国内の航空機の事業内容

防衛航空機の機体・エンジンに関する事業

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの窓口です。JADCは、三菱、川崎、スバル、新明和工業、日本航空機の5

社で開発を行い、量産に入ると、CACが行

うという二段構えで共同開発を行っています。

エンジンも日本航空機エンジン協会（JEA

C）という組織があり、三菱、川崎、IHIの3社で開発を行っています。

◆日本のヘリコプターについて

ドクターへりは、42都道府県に52機配備さ

れています。東京都、石川県、福井県、京都

府、香川県には、都道府県所有のヘリがあり

ます。高知県には、高知医療センターに川崎

のBK-117C-2があり、高松の四国航空が受

託運航しています。また、TVドラマ「コード

ブルー」で使用されたMD-902が有名です。

高知医療センターにあるBK-117、EC-135は、後ろ側に観音開きのドアがあり、担架の搬出

入がしやすい構造です。

◆日本の航空宇宙産業（生産額の推移）

現在の日本の航空宇宙産業の生産額は、航

空と宇宙とを合わせて約2兆円です。防衛航

空機、民間航空機、宇宙機の3つになります

が、防衛関係は伸びておらず、民間航空機の

売上高が平成23年辺りから一気に伸びてい

ます。民間航空機産業の発展が、日本の航空

宇宙産業の拡大に大きく寄与しています。

◆国内の航空機の事業内容

防衛航空機の機体・エンジンに関する事業

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの窓口です。JADCは、三菱、川崎、スバル、新明和工業、日本航空機の5

社で開発を行い、量産に入ると、CACが行

うという二段構えで共同開発を行っています。

エンジンも日本航空機エンジン協会（JEA

C）という組織があり、三菱、川崎、IHIの3社で開発を行っています。

◆日本のヘリコプターについて

ドクターへりは、42都道府県に52機配備さ

れています。東京都、石川県、福井県、京都

府、香川県には、都道府県所有のヘリがあり

ます。高知県には、高知医療センターに川崎

のBK-117C-2があり、高松の四国航空が受

託運航しています。また、TVドラマ「コード

ブルー」で使用されたMD-902が有名です。

高知医療センターにあるBK-117、EC-135は、後ろ側に観音開きのドアがあり、担架の搬出

入がしやすい構造です。

◆日本の航空宇宙産業（生産額の推移）

現在の日本の航空宇宙産業の生産額は、航

空と宇宙とを合わせて約2兆円です。防衛航

空機、民間航空機、宇宙機の3つになります

が、防衛関係は伸びておらず、民間航空機の

売上高が平成23年辺りから一気に伸びてい

ます。民間航空機産業の発展が、日本の航空

宇宙産業の拡大に大きく寄与しています。

◆国内の航空機の事業内容

防衛航空機の機体・エンジンに関する事業

内容は、①国内開発・製造、②国際共同開発

ですが、現在のメインは国際共同開発で、機

体については、日本航空機開発協会（JAD

C）と民間航空機会社（CAC）の2社が、

ボーイングの

ます。主翼の下には、エンジンを取り下げるのにパイロンが付いていて、ナセルの中にエンジンが挿入されています。さらに、垂直尾翼と水平尾翼があり、操縦するために必要な動翼があります。また、機体の後ろの方にジェットエンジンと発電機がセットになった補助動力装置が付いています。これは、メインエンジンが始動・停止する際に、機内に電力を供給するためのものです。

また、海外では12000m上空を飛ぶため、酸素が少くなり気温もマイナス40~50度と低下します。そのため客室内の空調管理を行い与圧するための与圧・空調装置や、防水装置、着陸装置、火災警報・消火装置、緊急酸素・脱出装置といった保命装置など、多数の装置が機体を構成し安全を支えています。

◆民間旅客機の産業構造

まず航空会社があり、航空機メーカー、エンジンメーカーがあります。基本的にエンジンの契約は航空会社が行い、航空機メーカーが機体に取り付けています。例えば、三菱のMRJやリージョナルジェット機は、1機種しかなく選択の余地がないので、航空機メーカーが決めたエンジンで機体を購入するしかありませんが、大型の機体になると、2~3種類付けられるような選択肢があります。

◆民間旅客機事業の特徴

部品数は約300万個、1機の価格が20~500億円、新規開発が10~14年に一度、開発期間が初飛行まで4年、初納入まで5年と言わっています。開発費は1千億~1兆円です。また、航空機産業はグローバル産業で、運航も製造も国を越えて行われます。部品も世界規模で安い企業から購入し、共同開発も活発に行われています。

航空機産業には、政治的・外交的案件が関わることも特徴です。また、開発費が大きく投資の回収期間が長いため、企業としてのリスクが非常に大きいことも挙げられます。製造面でも安全性の高さが要求され、現在三菱のMRJも非常に苦労しているのが機体の型式証明です。国交省内に審査のための人材が

育っていないことや、審査に必要な書類作成に慣れていないことから欧米主導の状態です。また、航空機は安全性を担保するための品質要件が非常に厳しい産業です。一般的には、他の産業でもISO9001がありますが、加えてISO9100という航空機独特の審査規定があります。さらに、MADCAPという特殊工程の国際基準があり、これらの資格取得が必要であるため、中小企業も参入に苦労しています。

◆グローバル・サプライチェーンの一例

世界中の多くの国・企業が共同して、一つの機体を作っています。例えば、エンブラエルERJ170/190は、川崎重工業が主翼を、前部・後部胴体はフランス、中部胴体と翼胴、機首は自社が、後部はアメリカが担当するというように、世界各地で造られたものを集めてブラジルで組み立てています。

◆ボーリングとの国際共同開発

現在、共同開発のメインは787で、月産12機ですが、今後増加が見込まれています。日本の分担35%で、前胴が川崎重工業、中央翼は三菱が担当しています。787は主翼や胴体が從来のアルミ製ではなくCFRP製です。造り方も他の機体とは全く違っていて、胴体を輪切りにした形で、八つ橋状にアルミの板を六分割したものをつけ合わせます。炭素繊維の樹脂が絡まつた特殊なテープを巻きながら造っていくため、胴体をそのまま運ばなければなりません。ボーリングの超大型貨物機ドリームリフターを使用し、中部国際空港からアメリカまで輸送しています。

三菱航空機のMRJ機は、90人乗りの90と70人乗りの70があります。2008年の3月に開発が始まり、当初2013年だったのが

MRIの開発に関わる企業の約7割は海外

企業です。エンジンはアメリカ、動力関係は台湾、電源装置、コクピット、内装関係はアメリカが担当し、国内企業では、東レ、三菱、住友精密、島津等が関わっています。客室のフロアカーペットやカーテンは、劇場の緞帳や新幹線のシート、ホテルの絨毯を専門に製造する京都の龍村が担当し、内装関連や照明は小糸が担当しています。シートは、マツダの子会社である広島のデルタ工業が優れた製品を提案し、MRJ機での採用を目指としていましたが、認証取得のノウハウや実績がなかったために応募には至りませんでした。最終的には海外企業のシートが採用になり、参入機会を逃すことになりました。

◆競争の激化や事業環境の変化

これまでボーリングとエアバスは、機体開発の上で競争関係にありました。エアバスはボーリングより開発開始が遅かったこともあって、短期間でさまざまな機種を開発してきました。21世紀に入ってからは、2階建てのA380や、炭素繊維を5割以上使用したA350などを開発し、一方、ボーリングは747、737 MAX、777 Xを開発中です。現在、エアバスは、ボーリングが767の後継ラインをいつ開発するか、状況を見ながら対抗機体の開発を検討中です。

一方、ボーリングはNew Midsize Airplaneという、中型機の機体を開発対象にしています。B737 MAXは低燃費型のエンジンに変えた機体ですが、それに対抗しA320も同様のものを既に開発中です。このように開発をいつスタートさせるかが両社の課題であり、互いに状況を見ながら進めていくところです。

◆今後の技術

- ①炭素繊維複合材(CFRP)の運用部位の拡充及び新しい成形法
- ②航空機の電動化の推進

現在は大きな圧力窓で熱と圧力をかけて成形していますが、より簡単な成形方法が検討されています。

③組立ラインの自動化

航空機の製造では、安全性を考慮して部材と部材とをリベットで接続しています。機体に亀裂ができた時、溶接の場合は亀裂が進みますが、リベット止めの場合は亀裂が止まるという利点があります。その分組み立てに時間を要するため、製造ラインのロボット化が進められています。

④部品加工の3Dプリンティング技術の拡充

エンジン部品は形状が複雑であるため、3Dプリンティングが行われています。現在の製作加工は大きな塊から削っていくので、約9割が削りカスになってしまふことから、積層しながら部品を造っていくという方法へと転換されています。

IIC社が共同で開発しています。

カナダのボンバルディアとブラジルのエンブラエルも対抗関係にあり、50人乗りから130人乗りの機体までを同じようなペースで開発していました。しかしながら、現在ボンバルディアがエアバスと協定し、エンブラエルが民間機部門をボーリングに売却し協業契約するという話が進んでおり、対立構造にも変化が見られています。

各支部との交流

◆関西同窓会総会
平成三十一年七月七日（土）
会場 大成閣
(大阪市中央区東心斎橋)

◆東京同窓会総会
平成三十一年七月十四日（土）
会場 アルカディア市ヶ谷
(東京都千代田区九段北)

◆本部同窓会総会
平成三十一年七月二十八日（土）
会場 ホテルタマイ（安芸市）
(名古屋市中区丸の内)

本年度も本部、各支部同窓会総会を通して、たくさんの同窓生との交流が行われました。

総会後の懇親会では、旧制安芸中学、安芸高等女学校、安芸高校歌を合唱するなど、旧文を温めました。全国各地で社会に貢献される同窓の皆様の今後ますますの「健勝、ご活躍をお祈り申し上げます。

来年度は、全国五ヵ所での同窓の集いが予定されています。皆様のご参集を期待しています。

東京同窓会総会

平成30年7月14日（土）
会場 アルカディア市ヶ谷（東京都千代田区九段北）



関西同窓会総会

平成30年7月7日（土）
会場 大成閣（大阪市中央区東心斎橋）



東海支部同窓会総会

平成31年2月3日（日）
会場 アイリス愛知（名古屋市中区丸の内）



同窓会本部総会

平成30年7月28日（土）
会場 ホテルタマイ（安芸市）



平成30年度 各支部代表

東京同窓会長	柏戸 正英	高普2(S26卒)	〒260-0854 千葉県千葉市中央区長洲2-21-16
関西同窓会長	水上 忠義	高普2(S26卒)	〒546-0013 大阪市東住吉区湯里6-14-18
東 海 支 部 長	中澤 隆吉	高普19(S43卒)	〒509-0131 岐阜県各務原市つつじが丘8-36
高 知 支 部 長	吉岡 成	高商13(S44卒)	〒781-0015 高知市薊野西町町3-20-15

関西同窓会 水上忠義会長がご逝去

水上忠義会長の水上忠義様が、昨年十一月末にご逝去されました。謹んでお悔やみ申し上げます。

水上会長には、旧来の同窓会近畿支部長として、関西の同窓生のまとめ役となつてお世話をいただきました。一

卒業後は、高知県外に進学・就職する卒業生もいます。毎年、各支部で開催される支部総会に参加させていただくことがあります。同窓生の皆様、どうぞよろしくお願ひします。

二月十二日火曜日、本校格技場にて、平成三十年度第七十回卒業生八十一名（男子三十九名・女子四十二名）による同窓会入会式が行われました。

最初に、同窓会副会長の長澤千加様より、ご挨拶をいただきました。その後、事務局より、本部・支部総会の来年度開催予定日の確認や事務連絡が行われ、各ホーム男女一名ずつ選出された同窓会連絡委員が紹介され、終了しました。

平成30年度 同窓会入会式



同窓会連絡委員

1 H	川村 樹生	中平 光虹
2 H	中島 隆智	松本 夏実
3 H	山崎 充哉	植田 杏実
4 H	藤岡 凉大	西岡 美波

連絡委員の皆さんには、主に事務局からの情報をクラスメイトに連絡する窓口となってもらいます。よろしくお願ひします。

卒業後は、高知県外に進学・就職する卒業生もいます。毎年、各支部で開催される支部総会に参加させていただくことがあります。同窓生の皆様、どうぞよろしくお願ひします。



平成30年度同窓会理事

	常任理事	役 職	氏 名	卒 業 年
1	○	顧 問	西村 俊彦	旧中 37 (S.16)
2	○	"	西澤 邦輔	旧中 42 (S.20)
3	○	会 長	半田久米夫	高普 7 (S.31)
4	○	副 会 長	長澤 千加	高普 7 (S.31)
5	○	"	曾我 章	高商 10 (S.41)

	常任理事	役 職	氏 名	卒 業 年
6	○	副 会 長	小松 孝	高普 17 (S.41)
7	○	"	樋口 孝子	高普 21 (S.45)
8	○	"	門脇 茂利	高普 24 (S.48)
9	○	監 事	谷口 美洋	高普 14 (S.38)
10	○	"	佐々木 愛	高定 19 (S.43)

	常任理事	役 職	氏 名	卒 業 年
11	○	理事(旧女)	佐藤 満子	旧女 23 (S.20)
12		"	北村霞代子	旧女 24 (S.22)
13		理事(高校)	有澤 駒雄	高普 2 (S.26)
14		"	仙頭 一良	高普 2 (S.26)
15		"	池田 文七	高普 3 (S.27)
16	○	"	富田 哲郎	高普 3 (S.27)
17		"	植田 康夫	高普 3 (S.27)
18		"	有沢 清信	高普 6 (S.30)
19		"	織田庄之佑	高普 6 (S.30)
20	○	"	井津 哲彦	高普 6 (S.30)
21		"	井上 正道	高普 7 (S.31)
22		"	杉本 圭弘	高普 7 (S.31)
23		"	富田 義輝	高普 7 (S.31)
24		"	仙頭 健子	高普 7 (S.31)
25		"	五百蔵 遼	高普 8 (S.32)
26		"	小松 秋秀	高普 8 (S.32)
27		"	筒井 泉	高商 1 (S.32)
28		"	胎中 克彦	高商 2 (S.33)
29		"	藤島 善之	高普 10 (S.34)
30	○	"	小原 章	高普 10 (S.34)
31		"	足達 雅彦	高普 11 (S.35)
32		"	有光 忠昭	高普 12 (S.36)
33		"	井上 勝二	高普 12 (S.36)
34		"	長野 和賀	高普 12 (S.36)
35		"	浜川 和彦	高普 13 (S.37)
36		"	手島 敬子	高普 13 (S.37)
37		"	有光 健夫	高普 14 (S.38)

	常任理事	役 職	氏 名	卒 業 年
38		理事(高校)	阿部東男	高商 7 (S.38)
39		"	白川 昌弘	高普 15 (S.39)
40		"	曾我 幹雄	高普 15 (S.39)
41	○	"	広松紘三郎	高普 15 (S.39)
42		"	福留史満子	高普 16 (S.40)
43		"	西岡 真喜	高普 17 (S.41)
44		"	小原 重松	高普 18 (S.42)
45		"	小松むつ子	高普 18 (S.42)
46		"	有沢精一郎	高商 11 (S.42)
47	○	"	浜川 洋	高普 19 (S.43)
48		"	東 博幸	高普 19 (S.43)
49	○	"	西岡 良介	高定 10 (S.44)
50	○	"	森尾 傳	高普 20 (S.44)
51		"	須賀 和男	高普 20 (S.44)
52	○	"	大井 篤男	高普 20 (S.44)
53		"	山崎 豊	高商 13 (S.44)
54		"	吉岡 成	高商 13 (S.44)
55		"	石建 守	高普 21 (S.45)
56		"	富田 毅	高普 22 (S.46)
57		"	佐々木範明	高普 24 (S.48)
58		"	佐藤 章	高普 24 (S.48)
59		"	萩野 淑子	高商 24 (S.48)
60		"	古井 和広	高商 18 (S.49)
61		"	中川 敬三	高商 18 (S.49)
62		"	戸田 浩	高普 26 (S.50)
63		"	前田 信幸	高普 26 (S.50)
64		"	島津 和弘	高普 27 (S.51)

	常任理事	役 職	氏 名	卒 業 年
65		理事(高校)	皇中 龍雄	高普 28 (S.52)
66		"	門田 穎子	高普 28 (S.52)
67		"	松本 健	高普 29 (S.53)
68		"	横田 毅	高普 30 (S.54)
69		"	畠中 英子	高普 30 (S.54)
70		"	中井 秀次	高普 30 (S.54)
71		"	安養寺 仁	高普 31 (S.55)
72		"	小松 志乃	高商 24 (S.55)
73		"	小松 司	高商 24 (S.55)
74		"	藤田 剛志	高商 24 (S.55)
75		"	柴原 亨一	高普 32 (S.56)
76		"	中島登喜雄	高普 32 (S.56)
77		"	小原 昌信	高商 26 (S.57)
78		"	正木 敏政	高普 33 (S.57)
79		"	中山 良幸	高商 26 (S.57)
80		"	岡村 明彦	高普 33 (S.57)
81		"	川口多喜美	高普 33 (S.57)
82		"	竹村 修文	高普 35 (S.59)
83		"	清岡 直樹	高普 35 (S.59)
84		"	川竹三千代	高普 37 (S.61)
85		"	大坪 浩久	高普 38 (S.62)
86		"	西岡 智子	高普 39 (S.63)
87		"	清本 祥一	高普 39 (S.63)
88		"	山崎 美和	高普 41 (H.2)
89		"	岡村 佳子	高普 43 (H.4)
90		"	廣末まどか	高普 46 (H.7)

安芸中・高等学校と 安芸桜ヶ丘高等学校との 統合が決定！

平成三十一年十一月県議会で、安芸中・高等学校と安芸桜ヶ丘高等学校の統合が決定しました。詳細については、左記再編振興計画で発表されましたので、ご報告いたします。

県立高等学校再編振興計画

「後期実施計画」

(平成31年度～平成35年度)について

(東部地区統合校のみ概略)

標記実施計画の中で、安芸中学校・高等学校と安芸桜ヶ丘高等学校との統合を決定した。県教委は、両校を統合し、適正規模を維持した学校を設け、東部地域の活力ある拠点校とし、安芸桜ヶ丘高等学校の敷地に統合後の学校を設置する。

統合に向けた考え方として、東部地域の生徒減少が続く中であっても、より良い教育環境を保証することができる適正規模の一学年四学級以上の学校を維持することが重要であるが、安芸高等学校は三学級規模、桜ヶ丘高等学校は一学級規模となっている。また、安芸中学校・高等学校は、南海トラフ地震による津波被害で長期浸水が予想されている地域であり、校舎自体が海岸に面していることもあり、他の県立中学校・高等学校よりリスクが高いことや被災後の早期の学校再開を考えると移転が望ましい。目指す姿として、統合後の中高一貫教育校は、進学指導の実績がある安芸高等学校と、就職に強い安芸桜ヶ丘高等学校のそれ

ぞれの強みを生かし、さらに発展させることで、東部地域の進学拠点校として大学進学等にも対応できる学力を保証するとともに、体験的な活動を通して、勤労観・職業観を養い、進学から就職まで、生徒の多様な進学希望に対応する。

統合後の高等学校は、全日制の課程で普通科三学級、工業科一学級（機械・土木コース）、商業科一学級の一学年五学級規模とする。また、併設中学校は二学級規模を予定しており、併設高等学校の三つの学科に進学できることとする。

統合にあたっては、安芸高等学校、安芸桜ヶ丘高等学校とも平成三十四年度入学生から学科改編を行い、新教育課程による教育内容を実施し、統合は平成三十五年四月一日に実施する。

統合後の校名については、「安芸中学校・高等学校」とする。

その他の校章・校歌・制服・スクールカラー等の取扱いについては、両校の学校関係者等の意見も聴取しながら、制服については平成三十一年十月末、それ以外の校章等については、平成三十三年度末までに県教育委員会で検討し、決定する。

はじまして……まつかぜちゃんです！ ～安芸中・高等学校シンボルキャラクター決定～

2020年に迎える創立120周年記念イベントの一環として、昨年5月に安芸中・高校のシンボルキャラクターを募集しました。全校生徒や教員から26の応募があり、全校生徒・教職員による投票を経て、4年1Hの佐々木真知さんの作品が選ばされました。さらに、各クラスから名前を募集し、3年1H、6年3Hから提案された「まつかぜちゃん」に決定しました。

その後まつかぜちゃんは、5年2Hの依光航輝くんによってデジタルデータ化され、さまざまところで活躍しています。もし、「こんなグッズがあればいいな」というアイデアがあれば、同窓会事務局までお寄せください！



～キャラクター紹介～

松ぼっくりと波をモチーフにしたキャラクター。安芸市の特産であるちりめんじゅこが好物。海のように大らかな性格で、潮風に当つていると落ち着くらしい。何時間でも飽きずに見ていられるくらい海が好き。



応募時のデザイン

「同窓会だより」 題字リニューアル！

今号より表紙の題字を新しくしました。

書道部の5年3H梶原有未さんにお願いし、書いてもらった6つの書体の中から、中国北魏時代の六朝楷書体で書かれたものに決定しました。素敵な題字に仕上げてくれた梶原さん、ありがとうございました。



創部当時の吹奏楽部（創立100周年記念誌より）

顧問は、音楽専科で新しく赴任された横田先生（女性）でしたが、吹奏楽の経験がなく、技術面の指導は高知市

昭和三十七年、確かに一年生の夏の頃だったと思います。当時、吹奏楽への憧れを断ち切れずにいた私は、たまたま校長室にいた高石校長先生を校庭から見かけ、ダメ元で創部を懇願し、その夢が叶ったのは翌年、二年生の春でした。校長先生の働きかけで、東京の同窓会から二十一万円の寄付をいただき、念願の吹奏楽部がスタートしました。

部長は言い出しちゃう。私の部員数は女子二名を含む十二名、樂器はトランペット・ホルン・トロンボーン・ユーフォニウム・クラリネット・フルート・ドラム（大・小）のみという極めて貧相な編成でしたが、何せ安芸高では初めてのこと、珍しさも手伝って、みんなそれなりに頑張って練習していくように思います。

学校生活における部活動の思い出は、人生の宝です。本校には、昭和の時代から長く続いている部活動があります。今回は、創部当時の思い出を記していただきました。

山岡豊明



中種にあつたミレナ樂器の吉川さん（高知商OB）が担当、ロングトーンやタンギングなど、基礎基本を徹底的にやらされました。練習の合間に、そのころ流行のラグタイムバンドのマネをするなど、日々時折の手抜きもなぜか見破られ、よく叱られています。

その年の秋、野球部が四国大会で準優勝、センバツ出場が決まり、翌三十九年の春、私たちも甲子園の舞台で演奏することになりました。センバツの一回戦は、岐阜県に七一一で勝ち、そして迎えた二回戦、相手は兵庫の市立西宮高校でした。試合は善戦空しく二一七で敗れましたが、演奏の方は終始圧倒されっぱなしの完敗でした。

部はまるでチンドン屋。途中、あほらしくなって相手の演奏にしばし聞き惚れていたこと、また、報道記者のインタビューで持ち曲数を聞かれた時、実際とともに演奏できたのは、四曲（校歌・若い力・海兵隊・錨を上げて）しかなかったのに、甲子園の雰囲気のまま、思わず恰好つけて、「十五、六曲」と答え、その後しばらく自責の念にかられることも、今は懐かしい思い出です。

平成29年度合格先一覧

國 公 立	私 立				
京都府立大学	1	国学院大学	1	神戸国際大学	1
京都府立医科大学	1	二松學舎大学	1	大阪経済法科大学	1
愛媛大学	1	日本大学	1	大阪歯科大学	1
徳島大学	1	亜細亜大学	1	関西大学	1
高知大学	4	東海大学	3	花園大学	1
高知県立大学	4	麗澤大学	1	奈良大学	1
高知工科大学	1	流通経済大学	1	桃山学院大学	1
下関市立大学	1	拓殖大学	1	京都外国语大学	1
		名古屋学院大学	1	京都ノートルダム女子大学	1
		岐阜聖徳学園大学	1	京都光華女子大学	2
		近畿大学	1	京都文教大学	1
		摂南大学	1	大谷大学	1
		阪南大学	1	就実大学	1
		流通科学大学	1	美作大学	1
		関西福祉科学大学	1	福山大学	1
		神戸学院大学	2	安田女子大学	1
専 門 学 校					
東京アナウンス学院専門学校	1	岡山理科大学専門学校	1	高知福祉専門学校	1
東京山手メイカルセンター附属看護専門学校	1	穴吹動物看護カレッジ専門学校	1	高知情報ビジネス&フード専門学校	2
中部楽器技術専門学校	1	高知病院附属看護学校	4		
京都芸術デザイン専門学校	1	高知高等技術学校	1		
関西理容美容専門学校	2	土佐リハビリテーションカレッジ	4		
辻学園調理・製菓専門学校	1	近森病院附属看護学校	1		
高津理容美容専門学校	1	土佐情報経理専門学校	1		
大阪スクールオブミュージック専門学校	1	国際デザイン・ビューティカレッジ	1		
行岡医学技術専門学校	1	龍馬看護ふくし専門学校	1		
公 務 員					
				安田町役場	1
				馬路村役場	1
				海上保安学校	1
				一般曹候補生	1
				自衛官候補生	2
就 職					
				中国家常菜鳳龍菜館	1
				澁谷食品株式会社	1
				株式会社コマキ	1

平成30年度 スポーツ・文化部活動成績一覧 (県大会以上抜粋)

《陸上競技部》

〈高校〉

◆高知県高等学校体育大会

【男子】

100m 第1位 中島澤哉 (6-4)
200m 第1位 中島澤哉 (6-4)
800m 第4位 竹崎太一 (6-2)
走幅跳 第3位 江村一輝 (5-1)
4×100mR 第2位
中島澤哉 (6-4)・江村一輝 (5-1)
原和史 (5-1)・竹崎太一 (6-2)

4×400mR 第2位
原和史 (5-1)・竹崎太一 (6-2)
尾原光一 (4-2)・中島澤哉 (6-4)

◆四国高等学校新人選手権大会

【男子】

100m 第4位 江村一輝 (5-1)
5000m 第7位 加藤史也 (4-1)

【女子】

走幅跳 第8位 小野沙月 (5-1)
三段跳 第5位 小野沙月 (5-1)

◆高知県高等学校新人選手権大会

【男子】

100m 第2位 江村一輝 (5-1)
800m 第3位 岩元友希 (5-2)
5000m 第2位 加藤史也 (4-1)
4000mH 第2位 原和史 (5-1)

【女子】

5000mW 第2位 島内里緒 (5-3)
走幅跳 第1位 小野沙月 (5-1)

◆全国高等学校駅伝競走大会高知県予選

【男子】第5位

加藤史也 (4-1)・竹崎太一 (6-2)
林航平 (4-1)・森本凪 (4-1)
堀川雅斗 (4-2)・倉橋弘汰 (4-2)
島村暢 (5-3)

◆高知県中学校総合体育大会

【男子】

400m 第1位 清岡拓海 (3-1)

【女子】

100m1年 第1位 中島夢乃 (1-1)
100m2年 第3位 谷青夏 (2-2)
100mH 第3位 谷青夏 (2-2)

◆高知県中学校新人陸上競技選手権大会

【男子】

100m1年 第1位 松村成 (1-2)

【女子】

100m1年 第1位 中島夢乃 (1-1)
100m2年 第3位 谷青夏 (2-2)
100mH 第3位 谷青夏 (2-2)
4×100mR 第1位 (大会新記録51秒84)
谷青夏 (2-2)・中島夢乃 (1-1)
野島梨花 (1-2)・大石梨華子 (1-1)

《サッカー部》

◆高知県高等学校体育大会

1回戦 安芸1-1清水 (PK3-5)

◆高知県高等学校秋季大会

1回戦 安芸0-1須崎

《男子バスケットボール部》

◆高知県高等学校体育大会

1回戦 安芸8-9-70丸の内
2回戦 安芸5-4-1001岡豊

◆高知県高等学校秋季大会

1回戦 安芸9-3-42土佐塾

2回戦 安芸6-6-86東工

◆安芸地区中学校夏季体育大会

第2位 県立安芸・市安芸 (2勝1敗)

*高知県中学校体育大会に出場

◆高知県中学校総合体育大会

1回戦 県立安芸・市安芸2-8-6-4青柳
◆高知県中学校秋季大会

1回戦 県立安芸・市安芸9-6-33介良
2回戦 県立安芸・市安芸4-4-54高知

《女子バスケットボール部》

◆高知県高等学校体育大会

1回戦 安芸6-4-35宿毛
2回戦 安芸10-0-27山田
3回戦 安芸6-2-09中央

◆高知県高等学校冬季大会

1回戦 安芸7-5-40佐川
2回戦 安芸4-9-86中村

◆安芸地区中学校夏季体育大会

第4位 県立安芸・清水ヶ丘 (3敗)

《野球部》

◆高知県高等学校体育大会

1回戦 安芸5-2伊野商

2回戦 安芸1-15高知

◆全国高等学校野球選手権高知県大会

1回戦 安芸0-7高知東

◆秋季四国地区高等学校野球大会高知県予選

1回戦 安芸3-1桜ヶ丘

2回戦 安芸1-6高知工

◆高知県中学校選手権大会

1回戦 県立安芸4-2鳶ヶ池

2回戦 県立安芸0-6香長

◆高知県中学校新人球技大会安芸地区予選

予選リーグ

県立安芸・清水ヶ丘1-0芸西

県立安芸・清水ヶ丘2-0佐喜浜・室戸

決勝戦

県立安芸・清水ヶ丘1-5馬路・安田・田野

*高知県中学校選抜野球大会へ出場

《男子ソフトボール部》

◆高知県高等学校体育大会

1回戦 安芸2-32高知農

◆高知県高等学校冬季大会

1回戦 安芸7-14高知商

《ソフトテニス部》

◆高知県高等学校体育大会

男子団体 1回戦 安芸0-3高知商

女子団体 2回戦 安芸1-2学芸

女子個人 3回戦 中川智花 (6-4)

由比桃香 (6-2)

◆高知県高等学校秋季大会

【女子】団体 1回戦 安芸0-3多農

【女子】個人 2回戦

岳本彩葉 (4-1)・瀬渕萌花 (4-1)

公文美咲 (4-3)・千光士晶 (4-2)

◆高知県高等学校冬季大会

【女子】団体 1回戦 安芸0-1高知工

【女子】個人 2回戦

岳本彩葉 (4-1)・瀬渕萌花 (4-1)

公文美咲 (4-3)・千光士晶 (4-2)

◆第9回チャレンジカップ

【女子】個人 予選リーグ 2勝

岳本彩葉 (4-1)・瀬渕萌花 (4-1)

決勝トーナメント進出

公文美咲 (4-3)・千光士晶 (4-2)

《女子バレー部》

◆高知県高等学校体育大会

予選 安芸0-2小津

安芸2-0土佐塾

1回戦 安芸0-2追手前

《体操競技部》

◆高知県高等学校春季大会

女子団体総合 第1位

栗山陽菜 (6-2)・松岡真代 (6-3)

下山果耶葉 (6-4)

女子個人総合

第3位 山下果耶葉 (6-4)

女子跳馬 第1位 栗山陽菜 (6-2)

女子平均台 第1位 栗山陽菜 (6-2)

◆高知県高等学校体育大会

1部女子団体総合 第2位

栗山陽菜 (6-2)・松岡真代 (6-3)

下山果耶葉 (6-4)

1部女子個人総合

第3位 山下果耶葉 (6-4)

第4位 栗山陽菜 (6-2)

第6位 松岡真代 (6-3)

女子跳馬 第1位 山下果耶葉 (6-4)

*以上、四国大会出場

下山果耶葉・栗山陽菜は、全国高校総体に

出場

◆国民体育大会四国ブロック大会

【女子】団体総合 第4位 高知県

高知県代表選手：下山果耶葉 (6-4)

◆四国中学校総合体育大会

【男子】個人総合

第25位 山下颶大 (3-1)

◆高知県中学校総合体育大会

【1部女子】団体総合 第2位

上田綺音 (2-1)・岡林セリカ (2-1)

竹崎満風 (2-1)・服部愛奏 (2-2)

【1部男子】個人総合

第3位 山下颶大 (3-1)

《弓道部》

◆高知県高等学校春季大会

女子個人 第4位 工藤繁美 (5-1)

第7位 久武優貴乃 (4-2)

◆高知県高等学校体育大会

女子団体 第6位

工藤繁美 (5-1)・伊藤萌 (5-2)

大井姫菜子 (5-3)・松本ゆずか (6-3)

小松咲千香 (4-1)・久武優貴乃 (4-2)

穂口稚奈 (6-2)

◆高知県高等学校夏季大会

【女子】個人 第3位 伊藤萌 (5-2)

◆高知県高等学校冬季大会

【女子】団体 優勝

伊藤萌 (5-2)・大井姫菜子 (5-3)

小松咲千香 (4-1)・工藤繁美 (5-1)

和田弓弓 (5-3)

*全高等学校選抜大会へ出場

【女子】個人 優勝 伊藤萌 (5-2)

*全国高等学校選抜大会へ出場

《卓球部》

◆高知県高等学校体育大会

女子ダブルス ベスト16

秋山千愛 (4-1)・山本彩加 (6-2)

女子シングルス ベスト8

秋山千愛 (4-1)

*以上、四国大会出場

◆全国高等学校選抜大会高知県予選

【女子】シングルス 優勝

秋山千愛 (4-1)

*全国高等学校選抜大会へ出場

《剣道部》

◆高知県高等学校春季大会

男子個人

3回戦 山田雅央 (6-2)

2回戦 佐伯大翔 (5-2)

◆高知県高等学校冬季大会

団体戦

1回戦 安芸3-0小津B

2回戦 安芸0-5明徳義塾

◆昇段審査会

初段合格

小松希矢 (3-2)・齊藤実桜 (4-1)

二段合格

濱田一花 (2-1)・松本りか (5-3)

◆安芸地区中学校夏季体育大会

男子団体 第2位

男子個人 第3位 清岡拓海 (3-2)

女子個人 第3位 濱田一花 (2-1)

*高知県中学校体育大会に出場

◆安芸地区中学校男子駅伝大会

第2位 県立安芸A (県立安芸Aは高知中学校)

駅伝競走大会へ出場)

◆安芸地区中学校女子駅伝大会

第3位 県立安芸A (県立安芸Aは高知中学校)

駅伝競走大会へ出場)

◆高知県中学校総合文化祭

第2位 県立安芸A (県立安芸Aは高知中学校)

駅伝競走大会へ出場)

◆高知県中学校総